

Construction du pont de Kouoro Barrage, sur la RN11 (Sikasso – Koutiala).

Client : MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU DESENCLAVEMENT / AGEROUTE Mali

Lieu : Kouoro Région de Sikasso, Mali

Date : 2013-2014 (études d'avant-projets) et 2015 (études d'exécution)

Le pont à réhabiliter ou à reconstruire est sur le fleuve Korobani à Kouoro Barrage sur la Route Nationale N°11 (Sikasso-Koutiala). Il est situé à la limite entre le cercle de Koutiala (zone de production agricole par excellence) et le cercle de Sikasso (Chef-lieu de la région de Sikasso et zone d'acheminement des produits en vue de leur exportation vers les zones de consommation, les centres urbains).

L'ouvrage existant est un pont métallique qui a été construit au temps colonial avec deux culées en béton armé sur lesquelles repose une superstructure (tablier et garde-corps) métallique. L'ouvrage existant reste fonctionnant moyennant de nombreux travaux de remise en état pour faire face au trafic actuel. Cette situation pose d'énormes problèmes de trésorerie de façon récurrente chaque année.

Aussi, il y a une nécessité d'élargir l'ouvrage actuel ou d'en construire un autre pour avoir une chaussée de 7 m. Les deux solutions à savoir la construction d'un nouveau pont ou le remplacement et l'élargissement du tablier de l'ouvrage existant seront envisagées. Il s'agit de porter les caractéristiques de l'ouvrage définitif aux valeurs suivantes :

- Longueur du pont : 100 ml environ
- Largeur roulable : 7 m
- Largeur des trottoirs : 2 x 1,50 m
- Pente transversale : 2,5 %

Variantes ayant faits l'objet du Dao : Construction d'un nouvel ouvrage avec les 2 variantes suivantes : Pont à poutres préfabriquées précontraintes par post tension VIPP et Pont mixte acier-béton type Unibridge.

ECIA assure la maîtrise d'œuvre complète du projet :

- ECIA en groupement avec NOVEC Mali assuré, en 2013-2014, les études d'avant-projet détaillé et d'élaboration du DAO.
- ECIA a assuré l'élaboration du dossier d'exécution pour le compte de l'entreprise en 2015.

