

Études d'auscultation du pont de Tassiga

Client : CNREX BTP / Direction Nationale des Routes (DNR) Mali

Lieu : Région de Gao, Mali

Date : Septembre 2016-Octobre 2016

Le pont de Tassiga a été construit entre 2006 et 2008 dans le cadre des travaux de construction et de bitumage de la route Gao-Ansongo-Labbézanga.



Suite à l'invasion des régions du nord du Mali en mars 2012 par les groupes armés, le pont de Tassiga a été dynamité par les djihadistes ou terroristes, ce qui a endommagé partiellement la culée droite, les extrémités des poutres et du tablier du pont. En mai 2013, le 31ème régiment du génie militaire de la force Serval a mis en place une structure métallique type Mabey afin d'assurer le trafic sur la route nationale RN 17.



L'ouvrage est un pont à poutres en béton armé, à travée unique d'une longueur de 20 mètres et d'une largeur de 10 mètres. Il est

Situé au PK136 sur la route nationale numéro 17 (RN17) entre Ansongo et Labbézanga, à environ 40 km de la ville d'Ansongo.

Au regard de l'importance de cette route dans le développement économique, social et culturel du Mali en général et de la région de Gao en particulier, d'une part, et d'autre part, afin d'assurer la continuité du trafic en toute saison sur cet axe qui relie notre pays et le Niger, il urge d'entreprendre des auscultations sur le pont afin de déterminer les anomalies et proposer des solutions appropriées.

Les objectifs consistent essentiellement à la réalisation des tâches suivantes :

- Production du Rapport technique d'auscultation ;
- Élaboration de Dossier d'Appel d'Offres (DAO).

