

Supervision des travaux de réhabilitation de la Route nationale 2 et de Désenclavement de l'Île à morphil :

- Lot N°4 : Ndioum-Halwar-Démeth (70 km) +voirie Ndioum (3km) y compris Podor-Tarédji (29km) et voirie Podor (3km) + 32,5 km de pistes connexes
- Lot N°5 : CFRN2-Médina Ndiathbé-Cas Cas-Saldé-Pété (67km).

Client : AGEROUTE Sénégal



Lieu : Région de Matam, Sénégal

Date : Mars 2017- 2020

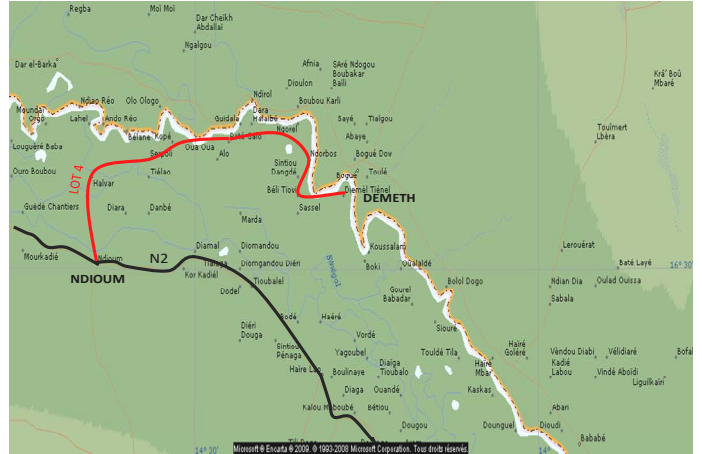
Financement : BAD



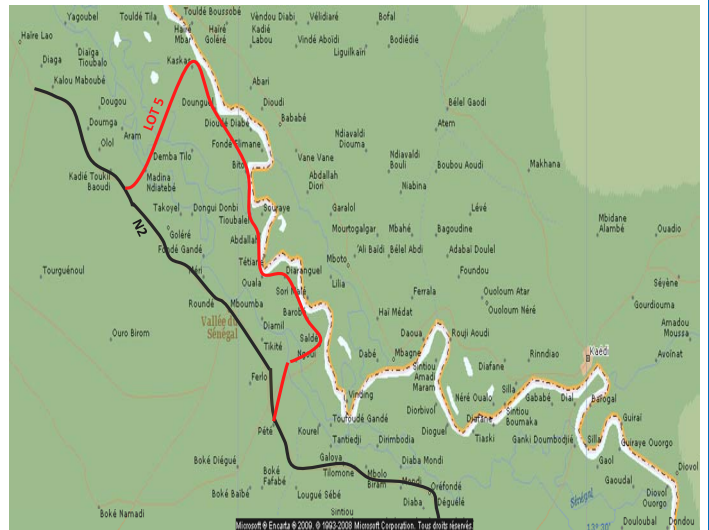
Les travaux de réhabilitation de la route Ndioum-Ourossogui-Bakel (sections Thilogne-Ourossogui 50km et Hamady Ounaré-Bakel 99km) et de désenclavement de l'Île à Morphil (environ 137 km) répartis en cinq lots.

Le projet consiste en la réhabilitation des lots n°4 et 5. Ces deux lots comprennent : les tronçons suivants :

- Lot N°4 : Ndioum-Halwar-Démeth (70 km) +voirie Ndioum (3km) y compris Podor-Tarédji (29km) et voirie Podor (3km) + 32,5 km de pistes connexes comprenant :
 - RN2-Mbantou et Mbantou-R40 : 4Km
 - Fondé Ass-Podor : 5 Km
 - Donay Walo-Piste Halwar Diattar: 0,5 Km
 - Ndioum-Thialaw : 13 Km et
 - Podor-Ngaoulé : 10Km
- Lot N°5 : CFRN2-Médina Ndiathbé-Cas Cas-Saldé-Pété (67km).



Plan de situation de la zone du projet LOT 4



Plan de situation de la zone du projet LOT 5

