

Études technico-économiques, d'impact environnemental et social et d'élaboration du dossier d'appel d'offres pour les travaux de réhabilitation de la route de l'Hydrobase de Saint-Louis située entre la place Pointa Pitre et le port Polonais (environ 4,100 km).

Client : Ministère des Infrastructures, des Transports, Terrestres et du Désenclavement (MITTD) / AGEROUTE Sénégal

Lieu : Saint Louis, Sénégal

Date : 2014

Le projet s'inscrit dans le cadre de la politique de développement touristique de Saint - louis, et notamment de sa composante pêche mise en œuvre par le Ministère des Infrastructures, des Transports, Terrestres et du Désenclavement (MITTD), à travers l' AGEROUTE SENEGAL sur financement AFD et État Sénégalais

Les objectifs spécifiques de cette étude, sans être exhaustifs, sont de faire des études complètes et détaillées :

- de la faisabilité socio-économique et environnementale des travaux de réhabilitation du tronçon allant de la place point à pitre au port Polonais (4,100 km environ)
- des aménagements paysagers divers et de l'éclairage public le long de ce tronçon

