

INGÉNIEURS CONSEILS

PRÉSENTATION

ECIA est un bureau d'études privé de droit malien qui est né de la volonté d'un groupe d'Ingénieurs, soucieux de mettre au service de leur pays et de l'Afrique toute entière une expertise confirmée par plusieurs années d'expérience acquise tant au Mali que dans des pays de la sous région tels que le Burkina Faso, le Bénin, le Sénégal et la Côte d'Ivoire.

ECIA s'est fixé comme objectif de contribuer activement au développement durable de l'Afrique en assurant des prestations de qualité en matière d'études, de conseils, d'assistance et de mise en œuvre des projets.

SIGNALÉTIQUE

▪ Raison Sociale :

ECIA Ingénieurs Conseils,

▪ Statut Légal :

Société à Responsabilité Limitée au Capital Social de 9 000 000 F CFA,

▪ Adresse :

B.P. E 174 Bamako- Mali
Hamdallaye ACI 2000,
Rue 394 Porte 1079
Tél. : (223) 20 29 39 57
Fax. : (223) 20 29 39 58
E-mail : ecia@ecia-mali.com,

▪ Direction :

Modibo SANOGO,

▪ Date de création : 15 Octobre 2009

▪ Immatriculation :

N° RC Ma.Bko.2009B4395

▪ NIF : 085115920K

▪ N° INPS : 83239057/1

▪ N° Carte professionnelle OICM: 208

▪ Référence Bancaire :

- N° Compte : 72505050009 BA Mali
- N° Compte : 002001201367 BNDA Mali

▪ Affiliation à des associations et organisme professionnels :

- Membre de l'OICM (Ordre des Ingénieurs Conseils du Mali) et OICM est membre de GAMA et de FIDIC,
- Membre de FCIC (Federation of Consultants from Islamic Countries)

DOMAINES DE COMPÉTENCES

- Aménagement urbain, bâtiments civils et industriels,
- Ouvrages d'art,
- Voiries et routes,
- Adduction d'eau et assainissement,
- Génie rural.

PRESTATIONS OFFERTES

- Études de préféabilité et de définition,
- Études d'avant projet sommaire et détaillé,

- Élaboration de dossier de consultation des entreprises,
- Assistance technique,
- Élaboration de projet d'exécution,
- Suivi et contrôle des travaux.

ZONE D'INTERVENTION

ECIA ambitionne d'intervenir dans l'ensemble des pays africains. Il intervient actuellement au Burkina Faso, en Côte d'Ivoire, en Guinée Conakry, au Mali, en Sierra Leone, au Sénégal et au Togo.

PARTENAIRES

ECIA a comme partenaire :

- les services étatiques en charge du génie civil et du génie rural,
- les partenaires au développement des états africains: AFD, BOAD, IDA, BIDC, UEMOA, etc,
- les agences de maîtrise d'ouvrage délégué : AGEROUTE, AGETIER, AGETIPE, etc,
- les bureaux d'études d'ingénierie et d'architecture,
- les entreprises de travaux publics,
- les acteurs sociaux œuvrant dans le domaine des projets de développement (ONG, association villageoise, urbaine, etc) et,
- les établissements financiers de la zone UEMOA.

RESSOURCES HUMAINES

L'équipe d'ECIA est composée d'ingénieurs, de techniciens supérieurs, de dessinateur- projeteurs et d'universitaires hautement qualifiés.

Outre ses experts permanents et afin d'accomplir parfaitement la mise en œuvre des projets a lui confiés, ECIA est doté d'un vaste réseau de consultants à la grande compétence et expérience dans divers domaines.

MOYENS TECHNIQUES

▪ MOYENS INFORMATIQUES

- Un réseau de Huit (08) ordinateurs HP Pentium IV;
- Deux (02) ordinateurs Portables HP;
- un (01) ordinateur Portable Sony Viao;
- deux (02) unités de sauvegarde (disques durs) externes,
- Une (01) imprimante réseau Laser A4 : HP Laser Jet CP5225N,
- Une (01) imprimante réseau Laser A4 : HP Laser Jet CP4525DN,
- Une (01) imprimante réseau Laser A4 : HP Laser Jet 2055dn,
- Une (01) imprimante Laser A4 : HP Laser Jet 1020,
- Une (01) imprimante A3/A4 HP Officejet K7100,
- deux (02) imprimantes A3/A4 HP Officejet K7103,
- Une (01) imprimante – scanner – copieur HP office jet 5500;
- Un (01) scanner HP Scanjet G2710;
- Une (01) photocopieuse A3/A4 CANON IR 2318L;
- Une (01) photocopieuse A3/A4 CANON IR 2018;
- Une (01) photocopieuse A3/A4 CANON IR 2525;
- Un (01) fax Panasonic.
- Un (01) appareil photo numérique Samsung WB210;
- Deux (02) Projecteurs multimédia EPSON EB – S9;
- Un (01) appareil photo numérique Canon, IXUS 860 IS;
- Deux (02) machines à reluire ;
- Un (01) traceur HP DESIGNJET T770 HDD 44 pouces ;

- Un (01) traceur HP DESIGNJET 111 HDD 24 pouces.

▪ LOGICIELS PROFESSIONNELS :

- Robot Structural Analysis Professional,
- Graitec Advance,
- MixteBridge,
- Mensura Genius,
- CYPE,
- AUTOCAD.

▪ MATÉRIELS TOPOGRAPHIQUES

- Une (01) station totale TCR 407 LEIKA avec ses accessoires,
- Un (01) niveau électronique avec ses accessoires,
- deux (02) GPS Garmin etrex Vista HCx.

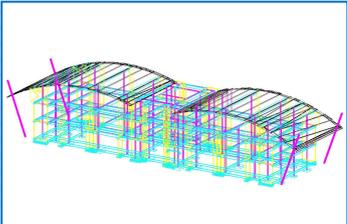
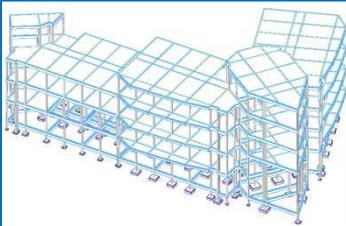
▪ LOGISTIQUES

- Un (01) véhicule TOYOTA PRADO TXL,
- Un (01) véhicule MITSUBISHI 4X4 L200,
- Un (01) véhicule TOYOTA Land Cruiser HZJ 105L
- Deux (02) Toyota Hilux Pickup,
- Une voiture Toyota Corolla
- Deux (02) motos,
- Un (1) groupe électrogène.

RESSOURCES DOCUMENTAIRES

ECIA dispose d'un millier de références bibliographiques, format numérique et papier, qui couvre l'ensemble de son domaine d'intervention. Ce fond documentaire est appelé à s'enrichir continuellement par l'acquisition d'ouvrages techniques, de publications spécialisées et par la documentation produite au cours de la réalisation des différents projets faits par ECIA.

QUELQUES RÉFÉRENCES



BÂTIMENTS ET AMENAGEMENTS URBAINS

Élaboration du dossier APD du projet de construction d'un immeuble commercial pour le compte de Monsieur Mamadou DJIRE à ACI 2000 Bamako comprenant :

- 1 176 m² de bureaux,
- 795 m² d'hébergement en hôtel résidence : appartements meublés à 1 ou 2 chambres,
- 766 m² de commerce et service,
- une cours avec des aires de stationnement et des voiries de desserte interne,

Client : Mamadou Djiré

Lieu : Bamako

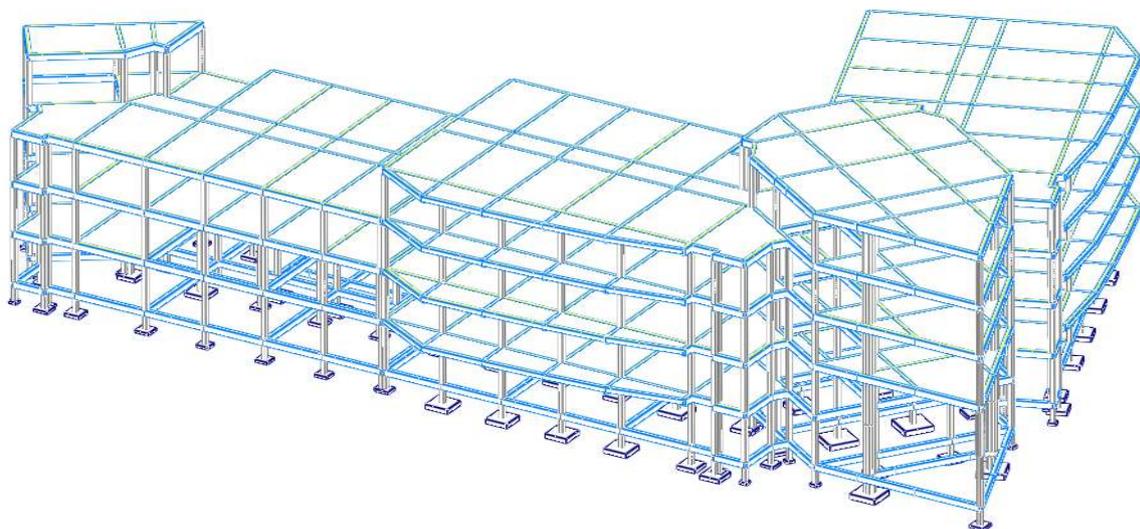
Date : Février 2010

Financement : Fonds propre

Architecte: Agence Audex, Bamako Mali

Les prestations ont concerné les volets suivants :

- Assainissement, drainage,
- Alimentation en eau et plomberie,
- Terrassement, voirie, voies piétonnes, aires de stationnement,
- Structure de bâtiment (charpente métallique et béton armé),
- Sécurité incendie et,
- Ouvrages divers.



Élaboration du dossier APD du projet de construction du Parlement de l'UEMOA à Bamako comprenant :

- 10 000 m² d'hémicycle : hall de distribution, espaces de session et de conférence, et espaces commerciaux;
- 9 260 m² de bureaux pour les membres de la commission, les députés et autres fonctionnaires, quatre (04) ascenseurs;
- 11 597 m² d'hébergement : cent dix (110) chambres, dix (10) suites, des espaces d'agrément autour de la piscine, deux (02) ascenseurs extensibles à quatre (04);
- 1 319 m² de restauration : un (01) self service, une salle de deux cent cinquante (250) places et quatre (04) salles VIP modulables;
- Vingt cinq (25) places de parkings en sous sol, et des aires de stationnement externe,
- Un réseau de voiries et de voies de desserte interne



Client : ARCADE, Bamako Mali

Lieu : Bamako

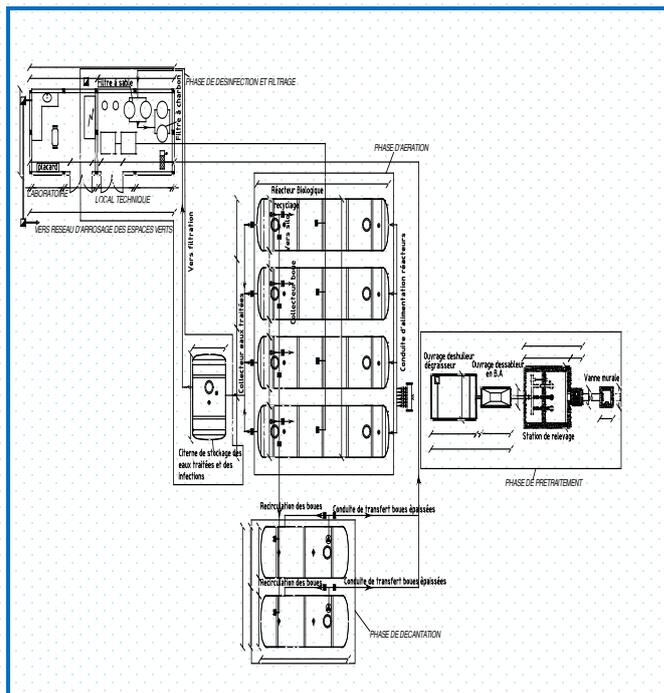
Date : Mars 2010 – Décembre 2011

Financement : UEMOA

Architecte: ARCADE, Bamako Mali

Les prestations concernent les volets suivants :

- Assainissement, drainage,
- Alimentation en eau et plomberie,
- Terrassement, voirie, voies piétonnes, aires de stationnement,
- Structure de bâtiments (charpente métallique et structure béton armé),
- Sécurité incendie et Ouvrages divers.



Mini Station d'épuration

Élaboration du dossier APD du projet de construction de la nouvelle ENA de Bamako.

Client : Atelier Timbely Architecture, Bamako Mali

Lieu : Bamako

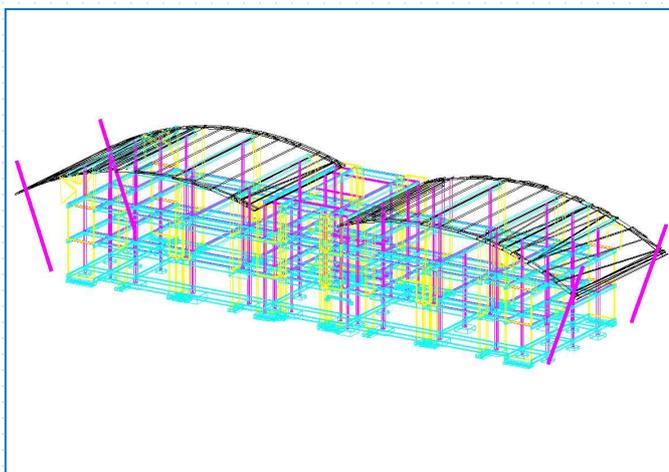
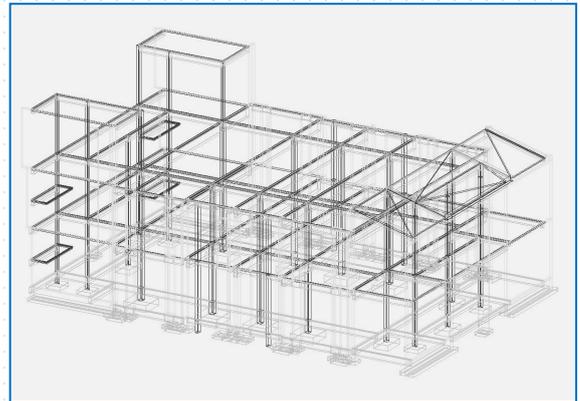
Date : Nov. 2010 – Janv. 2011

Financement : Budget National

Architecte: Atelier Timbely Architecture, Bamako Mali

Les prestations concernent les volets suivants :

- Assainissement, drainage,
- Alimentation en eau et plomberie,
- Terrassement, voirie, voies piétonnes, aires de stationnement,
- Structure de bâtiments (charpente métallique et structure béton armé),
- Sécurité incendie et,
- Ouvrages divers.



VOIRIES ET ROUTES

Actualisation et réalisation d'études de voirie et de drainage dans les communes I, IV, et VI du district de Bamako dans le cadre du projet de développement des infrastructures urbaines.

Client : PDIU / Ministère du Logement, des Affaires Foncières et de l'Urbanisme

Lieu : Bamako Mali

Date : Décembre 2010 – Mars 2011

Les prestations objet du projet consistent en l'actualisation et en la réalisation d'études de voirie et de drainage dans les Communes I, IV et VI du District de Bamako.

Les résultats attendus de la mission sont :

- Pour le volet voirie :

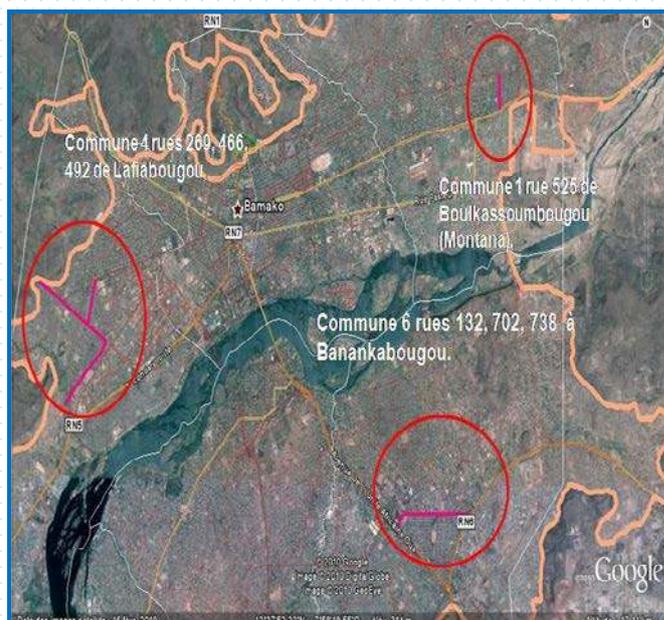
- L'actualisation des études d'APS, d'APD et du DAO des Rues 132, 702 et 738 du quartier Banankabougou en Commune VI, sur la base de l'APS actualisé et des études techniques disponibles.
- Les études d'APS et d'APD pour le pavage des Rues 466, 492, et 269 dans le quartier de Lafiabougou en Commune IV, et de la Rue 525 (Montana) dans le quartier de Boulkassoumbougou en Commune I, et la production d'un Dossier d'Appel d'Offres (DAO) pour la réalisation des travaux;

- Pour le volet drainage :

L'actualisation des APS, APD, et DAO pour les travaux de réhabilitation du collecteur P7 , Place CAF – Rivière WOYOYANKO en Commune IV, en synergie avec les aménagements des Rues 466, 492 et 269 prévus dans le volet voirie;

- l'actualisation des APS, APD, et DAO pour les travaux de réhabilitation du collecteur P19, Rue 525 dans le quartier de Boulkassoumbougou en Commune I

L'assistance à l'administration pour les éventuels éclaircissements à apporter aux entreprises pendant la consultation, et l'appui au dépouillement des offres des entreprises.



Études techniques et environnementales des travaux de construction de route en terre moderne comme déviation de la RN15 entre Ouahigouya et Séguénéga.

Client : DGR / Burkina Faso

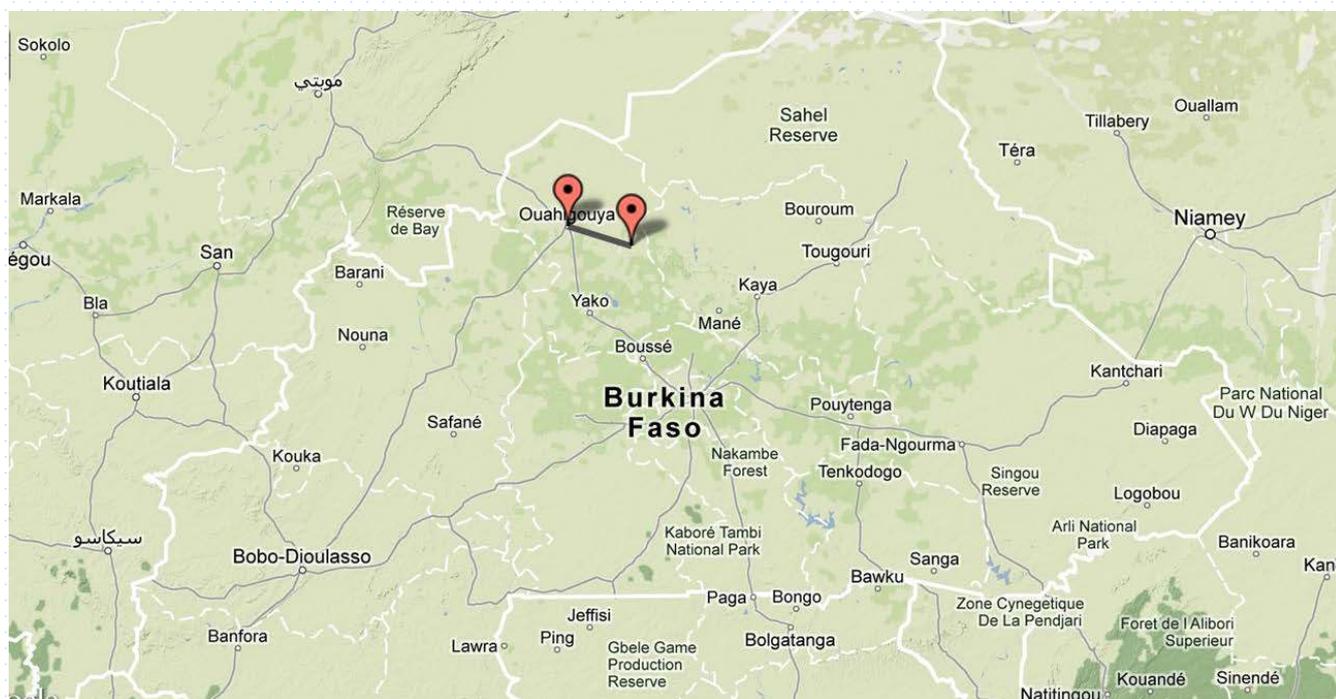
Lieu : Province du Yatenga Burkina Faso

Date : 2012

La construction du barrage de Guitti entrainera, à sa mise en eau prévue pour 2011, l'inondation d'une partie de la RN 15, y compris certains ouvrages, entre Ouahigouya et Séguénéga. L'objet des études est la quantification du débordement du barrage et le niveau d'eau atteint sur le RN15, la recherche de solution optimale tant du point de vue du barrage que de la route, ainsi que l'étude technique de la solution proposée pour le rétablissement du trafic sur la RN 15 entre Ouahigouya et Séguénéga.

Les études comprennent les étapes APS APD et DAO et les études sectorielles suivantes :

- topographique,
- géotechnique,
- hydrologique et hydraulique,
- routière,
- environnementale et sociale de la solution retenue à l'issue de la phase APS ;
- environnementale du projet d'alimentation en eau potable de la ville de Ouahigouya,
- actualisation du Plan de Gestion Environnementale et Sociale de l'Etude d'Impact Environnemental du barrage de Guitti.



Études technico-économiques, d'impact environnemental et social et d'élaboration du dossier d'appel d'offres pour les travaux de réhabilitation de la route de l'Hydrobase de Saint-Louis située entre la place Pointa Pitre et le port Polonais (environ 4,100 km).

Client : Ministère des Infrastructures, des Transports, Terrestres et du Désenclavement (MITTD) / AGEROUTE Sénégal



Lieu : Saint Louis, Sénégal

Date : 2014

Financement : AFD



Le projet s'inscrit dans le cadre de la politique de développement touristique de Saint - louis, et notamment de sa composante pêche mise en œuvre par le Ministère des Infrastructures, des Transports, Terrestres et du Désenclavement (MITTD), à travers l'AGEROUTE SENEGAL sur financement AFD et État Sénégalais

Les objectifs spécifiques de cette étude, sans être exhaustifs, sont de faire des études complètes et détaillées :

- de la faisabilité socio-économique et environnementale des travaux de réhabilitation du tronçon allant de la place pointa pitre au port Polonais (4,100 km environ)
- des aménagements paysagers divers et de l'éclairage public le long de ce tronçon



Études économique, environnementale et sociale et d'Avant-Projet Détaillé (APD) des travaux de réhabilitation de voiries urbaines dans le District de Bamako.

Client : AGETIPE Mali/ Ministère de l'Équipement, des Transports et du Désenclavement



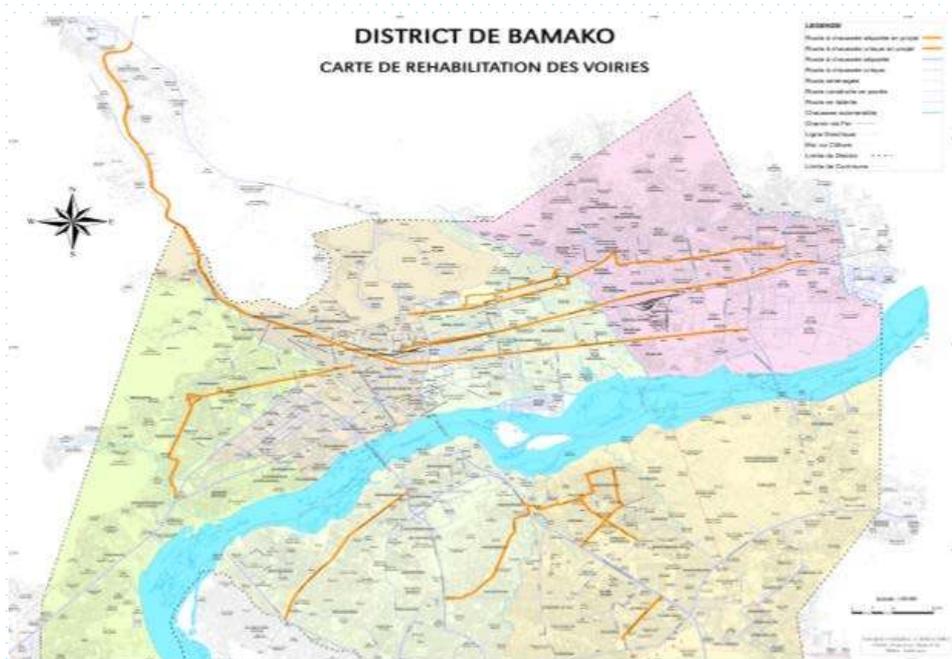
Lieu : District de Bamako, Mali I

Date : Avril 2017 – en cours

- la mobilité urbaine dans le District de Bamako est améliorée;
- la qualité et le cadre de vie des populations du District de Bamako est amélioré;

- la qualité et le cadre de vie des populations du District de Bamako est amélioré;
- l'environnement urbain et l'assainissement dans le District de Bamako est amélioré;
- la sécurité des usagers et des populations en général est amélioré;
- l'accès aux nouveaux pôles d'activités est facilité;
- la fluidité du trafic et du niveau de service des voies urbaines est augmenté;
- les centres sociaux et d'intérêts économique et culturel sont desservis;
- la pollution par l'air est diminuée
- l'évacuation des eaux de pluie visant à éliminer les inondations récurrentes dans le District de Bamako est améliorée.

Réhabilitation des voiries en rive gauche (41 Km)			Réhabilitation des voiries en rive droite (24 Km)		
	Désignation	Linéaire en ml	Désignation	Linéaire en ml	
1	Avenue Cheick Zahed	7 000	1	Rue 883 "Tour de l'Afrique – Intersection Avenue CEDEAO"	4 700
2	Voie PDUD (Marché Médine au marché de Boulassoumbougou	7 500	2	Intersection Avenue " CEDEAO" – limite Baco-Djicoroni/kalaban	4 200
3	RN3 (Tronçon de l'Avenue Kassé KEITA et Samé)	6 487	3	Rue du Gouverneur	1 000
4	RN3 (Tronçon Samé-Kati)	5 744	4	Avenue Martin luter King	3 800
5	Rue Nelson Mandela	4 000	5	RN7 – Sogoniko – Magnambougou Marché	4 000
6	Avenue Van Vollemhoven	700	6	OA Faso Kanu – Ecole Cheick Anta Diop – Marché Magnambougou	2 600
7	Centre commercial (place Liberté)-Bougouba (Pont UMPP)	8 400	7	Rue 345 Daoudabougou	3 000
8	RN27-Sangarébougou (Rue 623)	1 500			
Total Rive Gauche		41 311	Total Rive Droite		23 300



Supervision des travaux de réhabilitation de la Route nationale 2 et de Désenclavement de l'Île à morphil :

- Lot N°4 : Ndioum-Halwar-Démeth (70 km) + voirie Ndioum (3km) y compris Podor-Tarédji (29km) et voirie Podor (3km) + 32,5 km de pistes connexes
- Lot N°5 : CFRN2-Médina Ndiathbé-Cas Cas-Saldé-Pété (67km).

Client : AGEROUTE Sénégal



Lieu : Région de Matam, Sénégal

Date : Mars 2017 - en cours

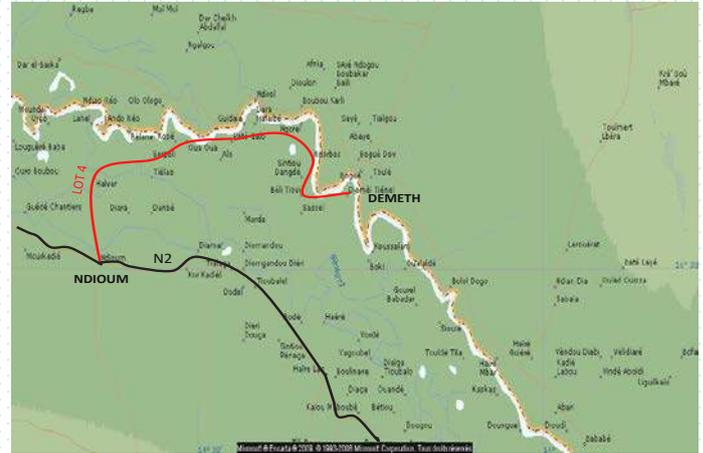
Financement : BAD



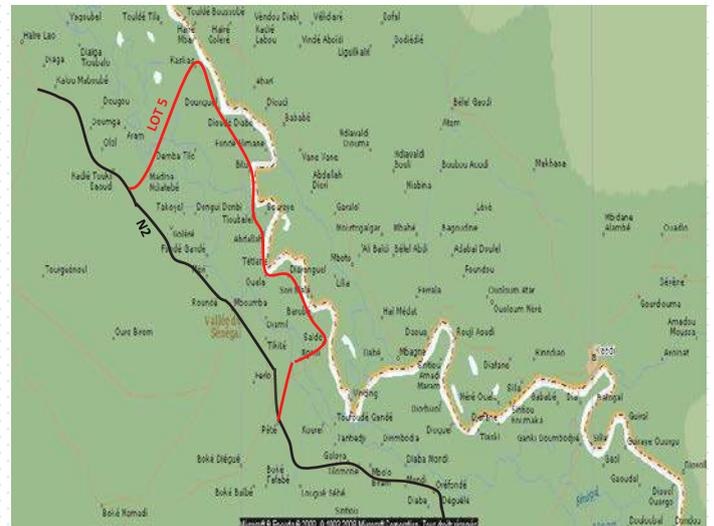
Les travaux de réhabilitation de la route Ndioum-Ourossogui-Bakel (sections Thilogne-Ourossogui 50km et Hamady Ounaré-Bakel 99km) et de désenclavement de l'Île à Morphil (environ 137 km) répartis en cinq lots.

Le projet consiste en la réhabilitation des lots n°4 et 5. Ces deux lots comprennent : les tronçons suivants :

- Lot N°4 : Ndioum-Halwar-Démeth (70 km) + voirie Ndioum (3km) y compris Podor-Tarédji (29km) et voirie Podor (3km) + 32,5 km de pistes connexes comprenant :
 - RN2-Mbantou et Mbantou-R40 : 4Km
 - Fondé Ass-Podor : 5 Km
 - Donay Walo-Piste Halwar Diattar: 0,5 Km
 - Ndioum-Thialaw : 13 Km et
 - Podor-Ngaoulé : 10Km
- Lot N°5 : CFRN2-Médina Ndiathbé-Cas Cas-Saldé-Pété (67km).



Plan de situation de la zone du projet LOT 4



Plan de situation de la zone du projet LOT 5

Supervision des travaux de réhabilitation de la route nationale 2 (Ndioum-Thilogne) : lot 1 Ndioum-Goléré (69km)

Client : AGEROUTE Sénégal



Lieu : Région de Matam, Sénégal

Date : Mars 2017- 2020

Financement : BID



Le gouvernement du SENEGAL a obtenu un prêt (N°2SE-0152) de la Banque Islamique de Développement (BID), pour financer les travaux de réhabilitation des routes nationales 2 (NDIOUM-THILOGNE 127km) et 7 (PK120-Mako). Les travaux de réhabilitation de la route nationale 2 Ndioum-Thilogne répartis en deux (2) lots.

- lot 1: Ndioum-Goléré (69km)
- lot 2: Goléré-Thilogne (68km)

Le projet consiste en la réhabilitation du lot 1 Ndioum-Goléré (69km).

Entreprise : Groupement SINTRAM*/HOUAR



OUVRAGES D'ART

Études techniques d'Avant-Projet Détaillée (APD) des travaux de construction du 2ème Pont de Kayes et ses voies d'accès.

Client : MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU DESENCLAVEMENT / Direction Nationale des Routes (DNR) Mali

Lieu : Kayes, Mali

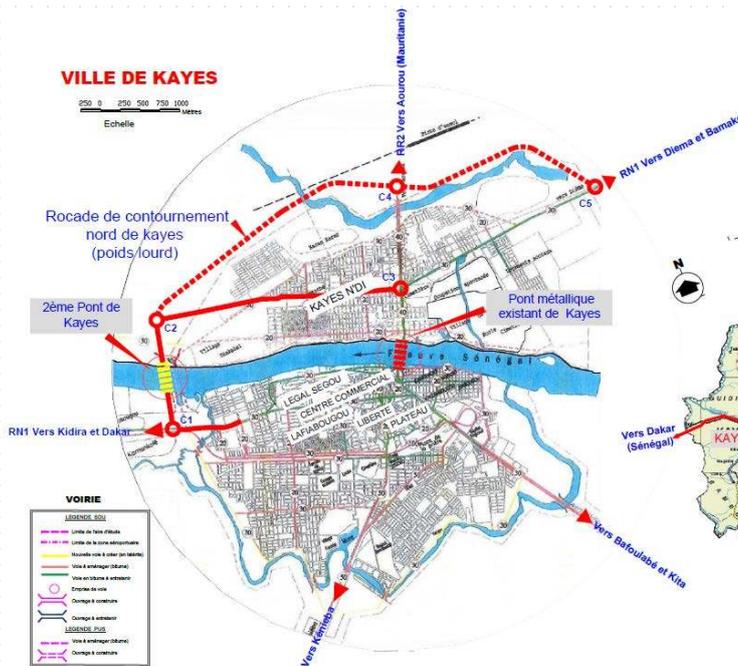
Date : 2016 -2017

Le projet de construction d'un pont de portée 535 m avec des voies d'accès et de liaison de 16.926,67 ml dans la ville de Kayes permettra d'assurer de façon permanente et sécuritaire, le franchissement du cours d'eau (le fleuve Sénégal), et de jouer un rôle décisif dans le développement et l'interconnexion des réseaux routiers nationaux et régionaux.



Les objectifs consistent essentiellement à la réalisation des tâches en deux grandes phases suivantes :

- Phase 1 : Études techniques d'Avant-Projet Détaillé ;
- Phase 2 : Élaboration de Dossier d'Appel d'Offres (DAO) pour la construction de l'ouvrage d'art ainsi que de ses voies d'accès et l'établissement du devis estimatif confidentiel des travaux.



Construction d'un pont d'une longueur de 174,4 m environ sur le fleuve Baoulé - Mali.

Cliant : MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU DESENCLAVEMENT / AGETIPE Mali

Lieu : Dioila Région de Koulikoro, Mali

Date : 2013 (études d'avant-projets) et 2016-2018 (suivi des travaux)

La construction et le bitumage de la route Fana-Dioila (40 km) et la construction d'un pont d'une longueur de 174,4 m sur la Bagoé s'inscrivent dans ce cadre de la politique de désenclavement intérieur et extérieur du pays et afin d'assurer la cohésion nationale.

L'ouvrage existant reste fonctionnel et moyennant quelques travaux de remise en état il pourra assurer pleinement pendant encore plusieurs années sa fonction. Cependant sa largeur, de 4m, reste insuffisante pour faire face au trafic actuel. Avec la construction et le bitumage de la liaison Fana – Dioila, il devient alors nécessaire d'élargir l'ouvrage actuel pour la mettre aux normes et avoir une chaussée de 7m.

La solution la plus simple envisagée est le dédoublement de l'ouvrage existant par la construction d'un nouveau pont. Compte tenu de l'aménagement futur projeté pour la route Fana - Dioila dont le tracé dessert le site du projet, l'ouvrage d'art projeté sera un pont dont les caractéristiques géométriques et techniques minimales suivantes :

- longueur du pont : 175 ml environ
- largeur rouable : 7 m
- largeur des trottoirs : 2 x 1,50 m
- pente transversale : 2,5 %

Variante ayant fait l'objet du Dao : Pont à poutres préfabriquées précontraintes par post tension VIPP et Pont mixte acier-béton type Unibridge.

ECIA assure la maîtrise d'œuvre complète du projet :

- ECIA assuré, en 2013, les études d'avant-projet détaillé et d'élaboration du DAO.
- ECIA en groupement avec ACE assure depuis 2016 le contrôle et la surveillance des travaux.



Études techniques, économiques et d'impact environnemental et social pour la construction de 113 ouvrages d'Art de désenclavement en République de Côte d'Ivoire _ Phase 2 : construction de cent (100) ouvrages d'Art _ Lot 3

Client : AGEROUTE RCI / Ministère des Infrastructures Économiques



Lieu : Régions de Béré, Worodougou, Tonkpi, et Kabadougou RCI

Date : Décembre 2016 – Août 2017

Le projet consiste à réaliser les études techniques de 15 ouvrages (lot 3) dans le cadre de la phase 2 (construction de cent (100) ouvrages d'Art) des Études techniques, économiques et d'impact environnemental et social pour la construction de 113 ouvrages d'Art de désenclavement en République de Côte d'Ivoire.

Les objectifs consistent essentiellement à la réalisation des tâches en deux grandes phases suivantes :

- l'étude d'Avant-Projet Sommaire (APS) en vue de retenir les options d'aménagement compatibles avec les contraintes techniques, environnementales et financières du projet ;
- l'étude économique du projet afin d'évaluer les avantages et de déterminer sa rentabilité économique du projet ;
- l'étude d'impact environnemental et social en vue d'estimer les impacts potentiels associés à l'exécution et à l'exploitation du projet afin de ressortir des mesures d'atténuation des nuisances éventuelles créées par sa mise en œuvre ;
- les études d'Avant-Projet Détaillé (APD) permettant d'approfondir les options issues de la phase des études d'APS ;
- les dossiers techniques pour l'élaboration du Dossier d'Appel d'Offre (DAO).



Études d'auscultation du pont de Tassiga

Client : CNREX BTP / Direction Nationale des Routes (DNR) Mali

Lieu : Région de Gao, Mali

Date : Septembre 2016-Octobre 2016

Le pont de Tassiga a été construit entre 2006 et 2008 dans le cadre des travaux de construction et de bitumage de la route Gao-Ansongo-Labbézanga.



Suite à l'invasion des régions du nord du Mali en mars 2012 par les groupes armés, le pont de Tassiga a été dynamité par les djihadistes ou terroristes, ce qui a endommagé partiellement la culée droite, les extrémités des poutres et du tablier du pont. En mai 2013, le 31^{ème} régiment du génie militaire de la force Serval a mis en place une structure métallique type Mabey afin d'assurer le trafic sur la route nationale RN 17.



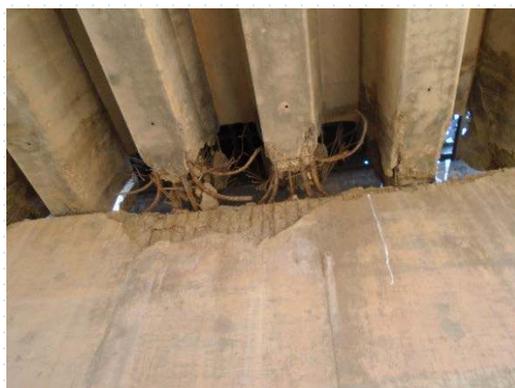
L'ouvrage est un pont à poutres en béton armé, à travée unique d'une longueur de 20 mètres et d'une largeur de 10 mètres.

Il est situé au PK136 sur la route nationale numéro 17 (RN17) entre Ansongo et Labbézanga, à environ 40 km de la ville d'Ansongo.

Au regard de l'importance de cette route dans le développement économique, social et culturel du Mali en général et de la région de Gao en particulier, d'une part, et d'autre part, afin d'assurer la continuité du trafic en toute saison sur cet axe qui relie notre pays et le Niger, il urge d'entreprendre des auscultations sur le pont afin de déterminer les anomalies et proposer des solutions appropriées.

Les objectifs consistent essentiellement à la réalisation des tâches suivantes :

- Production du Rapport technique d'auscultation ;
- Élaboration de Dossier d'Appel d'Offres (DAO).



Études techniques détaillées et d'élaboration d'un Dossier d'Appel d'Offres pour les travaux de construction du pont de Lally et pistes d'accès dans l'arrondissement de Kéniéba (Région de Tambacounda)

Client : AGEROUTE Sénégal



Lieu : Région de Tambacounda, Sénégal

Date : 2016-2017



Le projet de construction d'un pont de portée 260 m avec des voies d'accès et de liaison de 50 Km dans la Région de Tambacounda permettra d'assurer de façon permanente et sécuritaire, le franchissement du cours d'eau (un affluent du fleuve Sénégal), et de jouer un rôle décisif dans le développement et l'interconnexion des réseaux routiers nationaux et régionaux.

Les objectifs consistent essentiellement à la réalisation des tâches en deux grandes phases suivantes :

- Phase 1 : Etudes de faisabilité technico-économiques et d'impact environnemental et social ;
- Phase 2 : Etudes Techniques d'exécution et Elaboration de Dossier d'Appel d'Offres (DAO) pour la construction de l'ouvrage d'art ainsi que de ses voies d'accès et l'établissement du devis estimatif confidentiel des travaux.



AMENAGEMENT RURAL ET AGRICOLE

**Etudes et contrôle des travaux
d'aménagement de 4000 ha de nouvelles
vallées dans les Régions de Sédhiou et
Kolda au Sénégal.**

Client : PAPSEN (Programme d'Appui aux
Programme National d'Investissements Agricoles) /
Ministère de l'Agriculture et de l'Équipement Rural



Lieu : Région de Sédhiou et Kolda, Sénégal

Date : Mars 2017- en cours

Le Programme d'Appui aux Programmes Nationaux d'Investissements Agricoles (PAPSEN) est un Programme financé par la République d'Italie et l'État du Sénégal pour un coût global de 30 millions d'euros, sa durée est de trois (03) ans et sa zone d'intervention est : Thiès, Diourbel, Fatick, Sédhiou et Kolda.

Il a comme objectif global de contribuer à atteindre le premier Objectif du Millénaire pour le Développement par l'augmentation des productions agricoles et l'amélioration des revenus des populations rurales, par l'accroissement de la sécurité alimentaire et la promotion du développement économique local.

Son objectif spécifique est donc d'augmenter les revenus des populations rurales vivant dans les régions d'intervention du programme grâce à l'accroissement et à la diversification des productions agricoles par le biais de la diffusion des pratiques d'agriculture modernes comme l'irrigation, mais aussi grâce à l'amélioration des capacités techniques et entrepreneuriales des agriculteurs impliqués.



ADDUCTION D'EAU POTABLE ET ASSAINISSEMENT

Contrôle et supervision des travaux d'assainissement des villes de KAOLACK et TOUBA-Pole 3 au Sénégal.

Client : Office National de l'Assainissement du Sénégal (ONAS) / Ministère de l'Hydraulique et l'Assainissement



Lieu : Touba, Région de Diourbel et Kaolack, Région de Fatick, Sénégal

Date : 2018- 2020

Financement : BOAD



Le Programme a pour objet la construction dans dix (10) villes du Sénégal : i) de systèmes de collecte et de traitement d'eaux usées comprenant sept (07) stations d'épuration (STEP), 30 stations de pompage (STAP), 268 000 ml de réseau d'égout et 16 000 branchements à l'égout ; ii) d'un réseau de drainage des eaux pluviales comprenant 8 000 ml de caniveaux, une (01) STAP et un bassin de rétention d'une capacité de stockage de 39 000 m³ ; et iii) de systèmes d'assainissement autonomes comprenant 503 édifices scolaires à plusieurs cabines. Les villes concernées par le Programme sont : Dakar, Kaolack, Louga, Matam, Pikine, Rufisque, Saint-Louis, Tambacounda, Tivaouane, et Touba.

Le présent projet concerne les villes de Kaolack et de Touba (Pole 3, zone Centre).

L'objectif général du projet dont ce marché fait partie est de mettre en œuvre des infrastructures d'assainissement des eaux usées et pluviales dans les Villes de Kaolack et Touba comprenant les dispositions d'aménagements suivantes :

- Système collectif d'assainissement des eaux usées : Réseaux, Intercepteurs, stations de pompage (STAP), station d'épuration (STEP),
- Système de drainage des eaux pluviales ; et
- Système collectif d'assainissement Autonome : station de boues de vidange (STBV) et des édifices publics.

