

Construction d'un pont d'une longueur de 174,4 m environ sur le fleuve Baoulé - Mali.

Client : MINISTÈRE DE L'ÉQUIPEMENT ET DU DESENCLAVEMENT / AGETIPE Mali

Lieu : Dioila Région de Koulikoro, Mali

Date : 2013 (études d'avant-projets) et 2016-2018 (suivi des travaux)

La construction et le bitumage de la route Fana-Dioila (40 km) et la construction d'un pont d'une longueur de 174,4 m sur le Baoulé s'inscrivent dans ce cadre de la politique de désenclavement intérieur et extérieur du pays et afin d'assurer la cohésion nationale.

L'ouvrage existant reste fonctionnel et moyennant quelques travaux de remise en état il pourra assurer pleinement pendant encore plusieurs années sa fonction. Cependant sa largeur, de 4m, reste insuffisante pour faire face au trafic actuel. Avec la construction et le bitumage de la liaison Fana – Dioila, il devient alors nécessaire d'élargir l'ouvrage actuel pour la mettre aux normes et avoir une chaussée de 7m.

La solution la plus simple envisagée est le dédoublement de l'ouvrage existant par la construction d'un nouveau pont. Compte tenu de l'aménagement futur projeté pour la route Fana - Dioila dont le tracé dessert le site du projet, l'ouvrage d'art projeté sera un pont dont les caractéristiques géométriques et techniques minimales suivantes :

- longueur du pont : 175 ml environ
- largeur rouable : 7 m
- largeur des trottoirs : 2 x 1,50 m
- pente transversale : 2,5 %

Variantes ayant faits l'objet du Dao : Pont à poutres préfabriquées précontraintes par post tension VIPP et Pont mixte acier-béton type Unibridge.

ECIA assure la maîtrise d'œuvre complète du projet :

- ECIA assuré, en 2013, les études d'avant-projet détaillé et d'élaboration du DAO.
- ECIA en groupement avec ACE assure depuis 2016 le contrôle et la surveillance des travaux.

